

VILHELM LAURITZEN TERMINALEN

Byens Netværk 12.11.18

Tekst og foto: Line Dea Langkjær

BYENS NETVÆRK





Byens Netværk besøgte den fredede Vilhelm Lauritzen Terminal, der anses for at være et hovedværk inden for dansk funktionalisme.

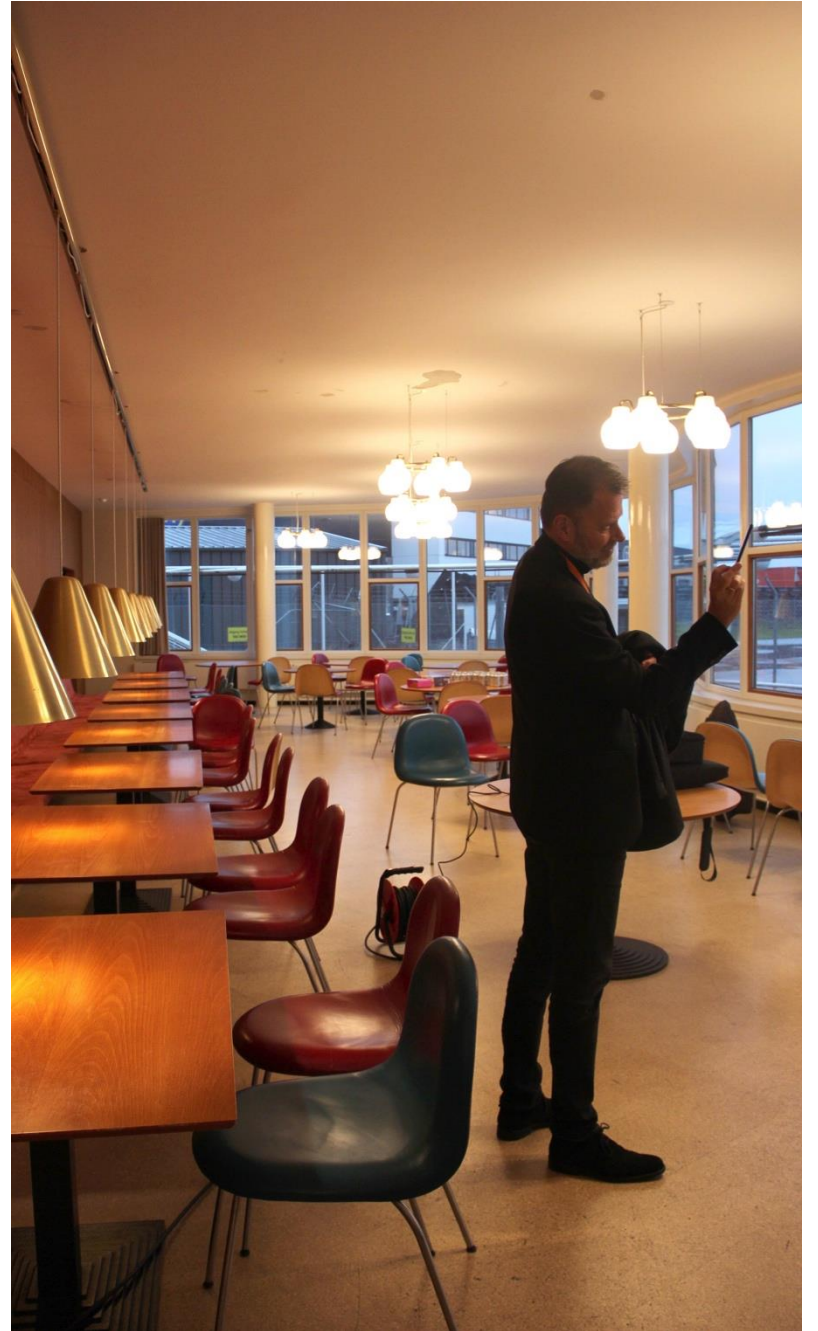
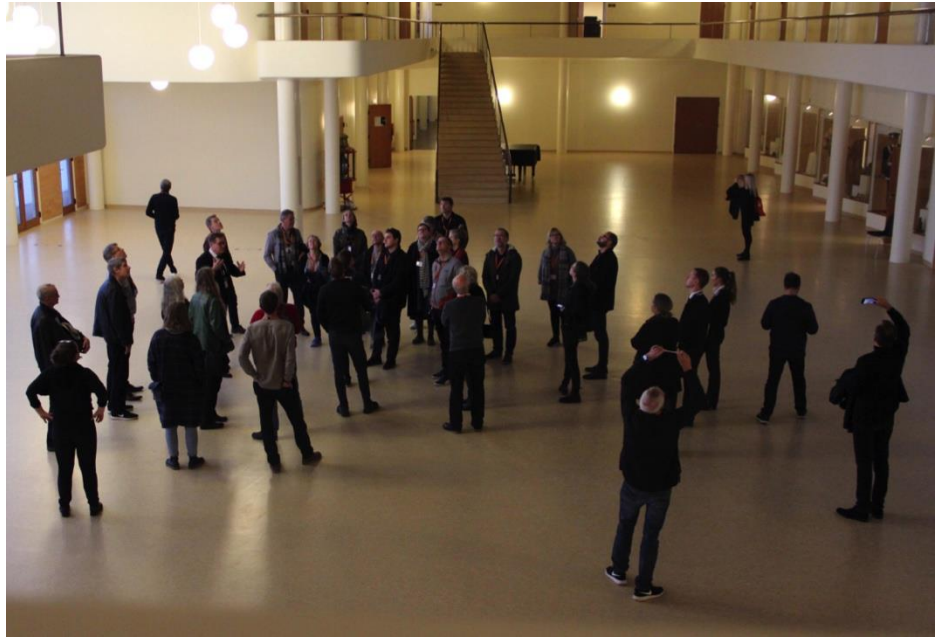
I 1939, da Vilhelm Lauritzen Terminalen stod færdig, var lufthavnens årlige passagerantal på 72.000 – i 2017 var tallet 29 millioner. Denne udvikling har betydet, at Københavns Lufthavn, siden Vilhelm Lauritzen Terminalen stod færdig, har udvidet og bygget om et utal af gange. Men heldigvis var der nogen, der så kvaliteterne i den gamle terminal, og inden den forsvandt helt mellem lufthavnens mange nye bygninger, blev den flyttet knap fire kilometer væk og ført tilbage til sin oprindelige stand. I dag bliver terminalen blandt andet brugt til at tage imod særlige gæster som eksempelvis statsoverhoveder – og ja så Byens Netværk 😊.

Hans Nordbæk Rasmussen, VIP Coordinator i Københavns Lufthavn, viste rundt og fortalte historier om den gamle terminal, mens May Køster, Senior Masterplanner, fortalte om lufthavnens fremtidige udvikling.





Hans Nordbæk Rasmussen fortalte fascinerende historier om den gamle terminal.



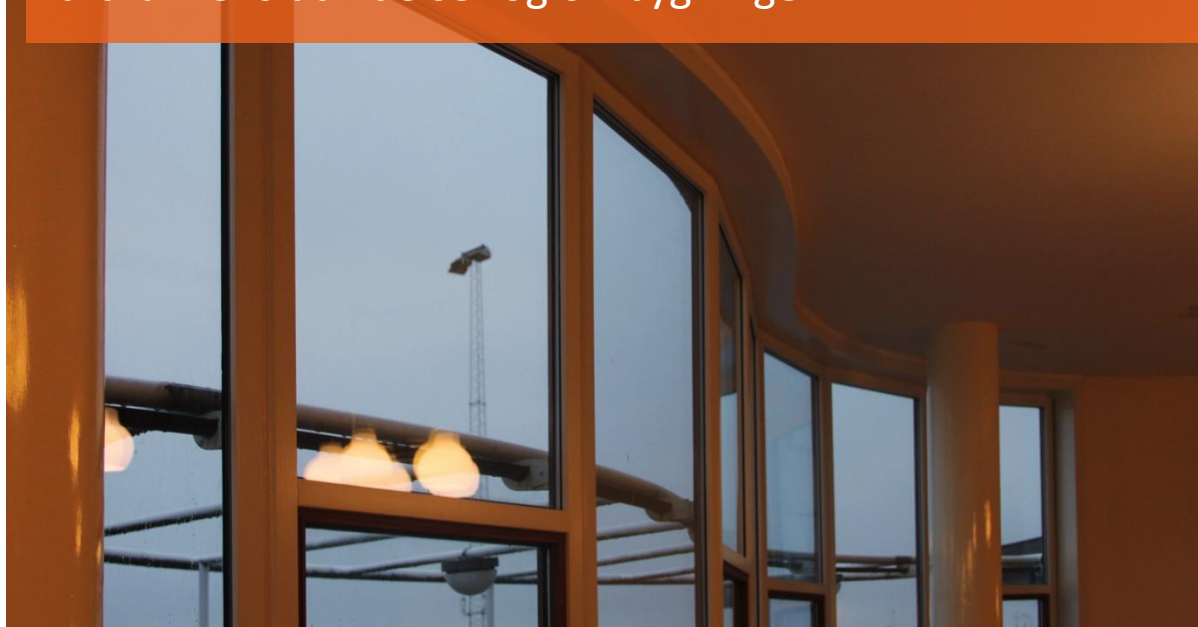


Det gamle kontrolltårn står som i gamle dage og har, trods flytningen af terminalen, stadig udsigt over flyvebanerne.





Vi sluttede med forfriskninger i den tidligere Hammers Restaurant. Samtidig fortalte May Køster, Senior Masterplanner, om planlægningsarbejdet i lufthavnens udvidelser og ombygninger.





Tak for i dag